M0107060



Cortacésped B 48 KAL
B 53 KLS AL

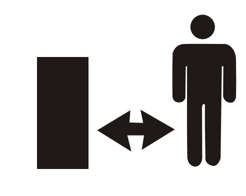


MANUAL DE INSTRUCCIONES

Lea detenidamente las instrucciones antes de utilizar el cortacésped!
Mantenga alejado a niños y animales de la zona de trabajo!

E






Ⓔ **Español**

- Lea por favor las instrucciones para el uso antes de efectuar la puesta en marcha!
- Mantenga alejadas a terceras personas de la zona de peligro!
- Para leer las instrucciones del uso despliegue las páginas adelante y atrás.

Tabla de contenido

NORMAS DE SEGURIDAD

I OPERACIÓN NORMAL

● Cualquier persona antes de utilizar el cortacésped, tiene que leer atentamente el presente manual de instrucciones y familiarizarse bien con los mandos. Solo así se puede garantizar un empleo correcto del equipo.


ATENCION: No acercar las manos o los pies a las partes rotativas de la maquina. Manténgase lejos de la abertura de salida

● Está absolutamente prohibido que los niños o cualquier adulto que desconozca las presentes instrucciones utilice el cortacésped.
● Inspeccionar a fondo todo el área de trabajo y quitar todo lo que pudiera ser expulsado por la maquina (piedras, alambres, ramas, juguetes, huesos, etc.) por la salida de descarga.
● No poner en marcha ni utilizar el cortacésped si hay personas, especialmente niños, o animales en la zona de trabajo. Si alguien entrase en la zona de trabajo pare la maquina de inmediato soltando la palanca de STOP.


ADVERTENCIA: Durante el corte, usar siempre calzado robusto. No utilizar la maquina con los pies descalzos o con sandalias abiertas.

● No arrastre el cortacésped hacia atrás, salvo que sea absolutamente necesario. Mire siempre para abajo y hacia atrás antes y mientras arrastres la maquina.
● Antes de empezar el trabajo, montar las protecciones de salida (bolsa re recolección o pantalla de protección).
● Respete siempre las instrucciones del fabricante para el uso propio e instalación de accesorios. Piezas de otros fabricantes podrían adaptarse mal y provocar daños o situaciones de peligro.
● Pare la cuchilla antes de atravesar zonas sin hierba (gravilla, caminos, carreteras, etc.).
● Detener el motor y esperar que la cuchilla se pare completamente antes de quitar el saco recogedor o desatascar la descarga.
● Trabajar solo a la luz del día o con una buena luz artificial.
● No utilizar nunca la maquina si el usuario ha ingerido fármacos o sustancias consideradas nocivas para su capacidad de reflejo y atención.
● No se recomienda la utilización de la maquina en césped mojado. Agarre la maquina firmemente por el manillar y ande a paso normal, no corra.
● Desconectar la cuchilla y el embrague de transmisión (si lo hubiera) antes de poner en marcha el motor.
● Siempre que la maquina vibre de manera anormal, hay que detener el motor y buscar enseguida las causas de las vibraciones. Normalmente, si el cortacésped vibra significa que hay una avería.

II UTILIZACIÓN EN PENDIENTES

● Las pendientes pueden ser muy peligrosas, que pueden resultar en lesiones graves debido a accidentes de caídas y resbalones. Moverse sobre prados con pendientes requiere una atención particular. Si se encuentra inseguro o instable en una pendiente no la corte.

SI:

● En terrenos inclinados, avanzar transversalmente: no avanzar nunca perpendicularmente, es decir, hacia arriba o hacia abajo.
● Mantenga extrema precaución cuando cambie de dirección en una pendiente.
● Retire obstáculos como, piedras, ramas alambres etc. antes de comenzar.
● Observa el terreno por agujeros, surcos o baches. Recuerde que la hierba alta puede esconder obstáculos.

NO:

● No corte cerca de precipicios, cunetas o badenes. El operador puede perder el equilibrio.
● No corte en terrenos con inclinaciones superiores.
● No corte la hierba mojada, el equilibrio reducido puede producir accidentes.

III NIÑOS:

● Pueden ocurrir accidentes trágicos se el operador no esta atento de la presencia de los niños. Los niños pueden sentirse atraídos a la maquina y la actividad de cortar. Nunca suponga que los niños estén donde los vistes la última vez.
● Mantenga a los niños lejos de la zona de trabajo y bajo la supervisión de un adulto responsable.
● Este alerto y apaga la maquina si un niño entra en la zona de trabajo.
● Antes y durante la manipulación de la maquina mire siempre a tus alrededores en busca de niños pequeños.
● Un dejar nunca que los niños utilicen la maquina.
● Tenga mayor precaución cuando se acerque a curvas cerradas, árboles u otros objetos que puedan ocultar la visión.

IV INSTRUCCIONES GENERALES DE USO DEL CORTACESPED

● Se recomienda extremada precaución mientras manipule gasolina y otros combustibles. Son altamente inflamables y los vapores pueden ser explosivos.
- Guarde la gasolina en contenedores adecuados.
- Llenar el depósito antes de poner en marcha el motor, añadir gasolina ni quitar el tapón del depósito cuando el motor este funcionando o este caliente.
- No fumar durante la operación de rellenar el deposito o manipulado la gasolina.
- Efectuar el abastecimiento de gasolina solo al aire libre.
- Nunca guarde la maquina o el contenedor de la gasolina cerca de una llama abierta.

● Nunca accionar el motor en ambientes cerrados.
● No intente hacer ajustes o reparaciones con el motor en marcha. Desconecte la bujía el cable para prevenir un encendido accidental.
● Mantener bien apretadas todas las tuercas y tornillos de manera que la maquina trabaje en buenas condiciones.
● Nunca manipules los dispositivos de seguridad. Asegurase de su buen funcionamiento..
● Controlar con frecuencia el cortacésped para librar restos de hierba, hojas etc. para que no colecciones en el cortacésped y se bloque la salida.
● Si se ha derramado gasolina, no hay que intentar poner en marcha el motor sino que tiene que desplazar la maquina lejos del lugar y limpiar bien la gasolina derramada.
● Esperar que el motor se haya enfriado antes de guardar la maquina en lugar cerrado.
● Cuando choque contra un objeto extraño hay que detener inmediatamente el motor e inspeccionar con esmero para descubrir se han producido averías. Si así fuera antes de poner el motor en marcha hay que reparar todos los daños.
● No intentar regular la altura de las ruedas con el motor en marcha.
● Controlar con frecuencia que la bolsa de recogida del césped no este desgastada o dañada.
● La cuchilla del cortacésped es muy afilada y por lo tanto puede provocar fácilmente cortes a la piel. Cuando se trabaje

cerca de la cuchilla o en ella, hay que adoptar las debidas precauciones.

●No modificar las regulaciones del motor ni hacer operaciones indebidas para aumentar las revoluciones del mismo.

ADVERTENCIA: Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas inoloro, incoloro y extremadamente peligroso que puede causar la perdida de conocimiento o incluso la muerte.

ESPECIFICACIONES

Modelo	B48KAL	B53KLS-AL
Ancho de corte	480 mm	530 mm
Auto Propulsado	Si	Si
AVS	√	√
Alturas de corte	20-75 mm	25-76 mm
Nº de alturas	7	7
Capacidad Recogedor	65 L	70L
Velocidad máxima de la cuchilla	2800 rpm	2800 rpm
Motor	Kolher XT7	Kolher XT7
Peso Neto	46 kg	51,5 kg
Emisiones de Ruido	<96dB	<98dB
Cuchilla	Cuchilla Uso Simple	Cuchilla Uso Simple

Estas especificaciones son utilizadas come referencia para que se familiarice con el cortacésped. Reservamos el derecho de modificar las características técnicas sin previo aviso. Es posible que algunos de los detalles en este manual no coincidan completamente con su maquina.

ENHORABUENA por su compra de un cortacésped BENZA. Ha sido diseñado y fabricado para ofrecerle la mejor fiabilidad y rendimiento.

Si sufriese algún problema que no pueda remediar fácilmente por favor póngase en contacto con su centro de asistencia técnica especializada o su distribuidor BENZA más cercano. Ahí encontrara los técnicos mejores cualificados con las herramientas apropiadas para arreglar su cortacésped.

Por favor lea este manual y guárdalo en un lugar seguro. Las instrucciones te ayudaran a montar y mantener tu cortacésped en óptimas condiciones. Observe siempre todas las normas de seguridad especialmente las que están en este manual.

Recomendamos que apunte el Nº de serie y la fecha de venta en este manual para que lo tenga siempre a mano.

NUMERO DE SERIE__________________________

FECHA DE COMPRA__________________________

EL MODELO Y Nº DE SERIE SE ENCUENTRAN EN UNA PEGATINA COLOCADA EN LA PARTE TRASERA DEL CORTACESPED

SE RECOMIENDA APUNTAR TANTO EL Nº DE SERIE COMO LA FECHA DE VENTA Y GUARDARLO EN UN SITIO SEGURO PARA FUTURAS REFERENCIAS.

RESPONSABILIDADES DEL OPERARIO

●Lea y observe detenidamente las normas de seguridad de este manual.

●Siga un programa de mantenimiento para cuidar y utilizar su cortacésped.

●Siga las instrucciones en el apartado de "Responsabilidades de operario" y "Almacenaje" en el manual de instrucciones.

MONTAJE



Lea detenidamente las instrucciones antes de intentar utilizar el cortacésped por primera vez.

IMPORTANTE: ESTE CORTACESPED VIENE CON EL MOTOR SIN ACEITE Y GASOLINA.

Por motivos de almacenamiento y transporte, algunos componentes de la maquina no se ensamblan directamente en fabrica, sino que se deben montar después de la retirada del embalaje. Todas las piezas como tuercas, arandelas, tornillos, etc. necesarias para completar el montaje del cortacésped se encuentran en una bolsa dentro de la caja. Para asegurase de un uso seguro y propio de su cortacésped todas las piezas han de estar bien montadas y debidamente apretadas. Utilice las herramientas correctas para un montaje correcto.

I DESEMBALAJE Y MONTAJE

●Saque todas la piezas sueltas suministradas con el cortacésped

●Recorte dos esquinas de la caja y ponga el lateral plano en el suelo.

●Retire todo el material de protección excepto el que se encuentra entre el manillar superior e inferior, y el que esta soportando la palanca de STOP motor contra el manillar superior.

●Retire el cortacésped de la caja de lado y revise bien la caja por piezas pequeñas que se puedan haber soltado.

II MONTAJE DEL CORTACESPED (ver Fig. 1)

IMPORTANTE: DESPLEGAR EL MANILLAR CUIDADOSAMENTE PARA EVITAR DAÑAR LOS CABLES DE CONTROL.

●Retire el tornillo (A, fig. 2) a la izquierda y a la derecha los puntales del mango.

●Conecte el AVS en el mango inferior sección a la izquierda y a la derecha los puntales del mango a través de pernos de C en AVS, y luego vuelva a apretar el tornillo y la tuerca de una forma segura.

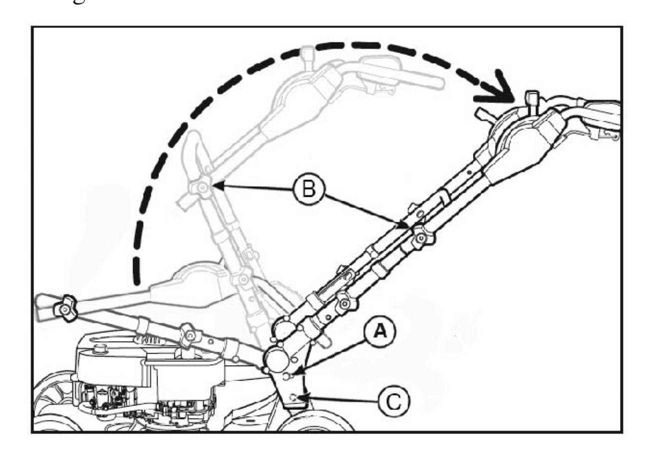
PRECAUCIÓN : Despliegue el mango con mucho cuidado para evitar pellizcos y dañar los cables de control.

●Retire el material de protección, coloque el manillar superior en su posición sobre el inferior. Apriete bien las dos palomillas de sujeción.

●Retire todo el material de protección del manillar que quede.

●Los manillares se pueden ajustar a distintas alturas para mejor comodidad a la hora de trabajar. Vea como proceder en la sección de Ajustes de este manual.

Fig.1



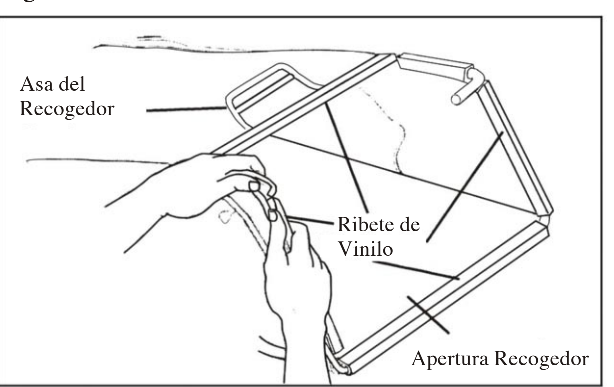
III MONTAJE DEL SACO RECOGEDOR

●Poner la estructura metálica en el interior de la tela. Asegurase que el asa superior quede por fuera de la tela.

●Introducir la estructura en el interior de los bordes de fijación.

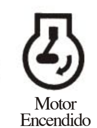
NOTA: Si los bordes están duros se recomienda colocarlos en agua caliente unos minutos. Si se moja el saco déjalo secar antes de utilizarlo.

Fig. 2



INSTRUCCIONES DEL OPERARIO (FUNCIONAMIENTO)

Estes simbolos pueden aparecer en su cortacesped o en el manual de instrucciones. Aprende su significado.







Precaución o Advertencia | Motor Encendido | Motor Apagado | Rapido | Lento | Aire | Gasolina | Aceite | Peligro,Manten alejado pies y manos

Palanca freno motor

Ajustador de veloidad

Manillar superior

Palanca Control Tracción

Manillar inferior

Tapa Trasera

Palomilla

Arranque

Saco Recogedor

Motor

Soporte

Bujia

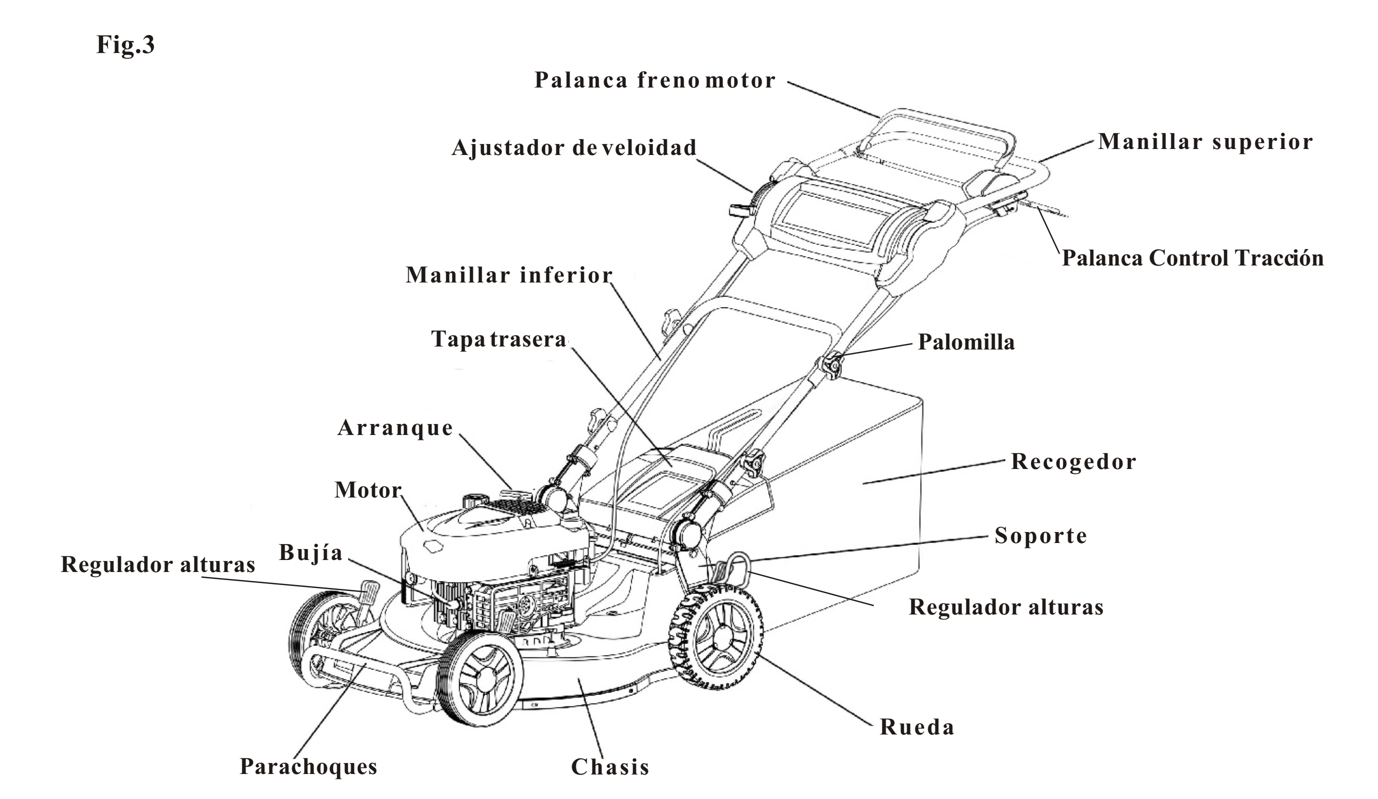
Rueda

Chasis

Regulador altura de corte

B48 KAL

Fig.3



PALANCA DE LA TRACCIÓN-utilizada para accionar el sistema de tracción del cortacésped.

PALANCA DEL ACELERADOR-utilizada para arrancar el motor y permite regular las velocidades del motor.

PALANCA SELECTORA DE VELOCIDADES DE TRACCIÓN-utilizada para seleccionar las distintas velocidades de la caja de la tracción.

PALANCA DEL STARTER- utilizado para arrancar el motor.

PALANCA DE STOP-freno motor, debe mantenerse agarrada para arrancar el motor. Al soltarla el motor se apagara.

CEBADOR-bombea un chorro de gasolina adicional del carburador al cilindro para facilitar el arranque del moto en frió.

COMO UTILIZAR TU CORTACESPED VELOCIDAD MOTOR (Ver Fig. 4)

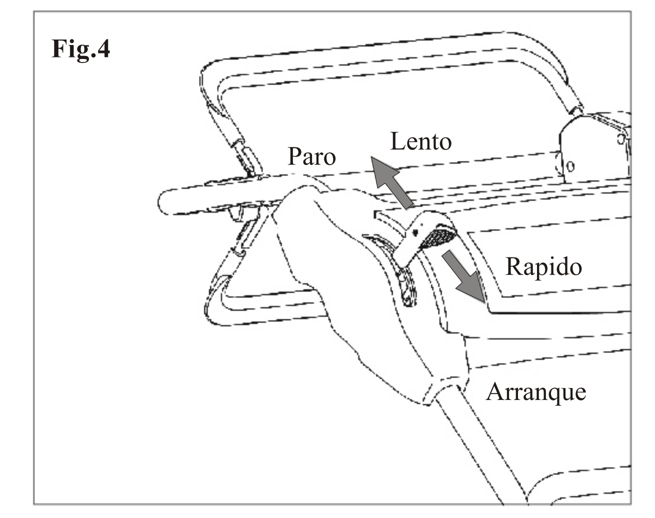
Una palanca localizada en la parte superior del manillar controla la velocidad del motor. La posición "Fast" es la posición para arrancar el motor bajo condiciones de uso. También ayuda a mejorar la recogida de la hierba.

PALANCA DE STOP

ADVERTENCIA: Para minimizar el riesgo de lesiones con la cuchilla, es reglamentario que este cortacésped incorpore un mecanismo de pare de motor. No intente bajo ningún concepto manipular el funcionamiento de este sistema. Cuando se suelta esta palanca la cuchilla para de girar cuando el motor esta en movimiento.

Su cortacésped incorpora una palanca de STOP que requiere que el operario este detrás del cortacésped y mantenga apretado la palanca mientras arranca y utiliza el cortacésped.

Fig.4



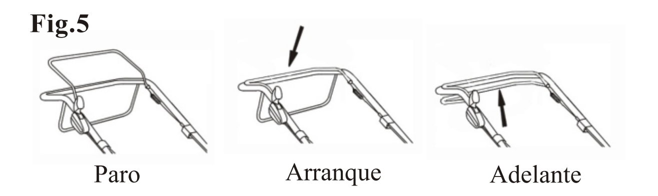
UTILIZANDO EL SISTEMA DE TRACCIÓN (Ver Fig. 5)

● Para enganchar el movimiento delantero, tire de la palanca de tracción hacia el manillar, al mismo agarrando la palanca del STOP con las dos manos.

● Para parar el sistema de tracción suelte la palanca para desenganchar la tracción.

IMPORTANTE: MANTENGA LA PALANCA BIEN APRETADA CONTRA EL MANILLAR MIENTRAS ESTE EN USO.

Fig.5



AJUSTANDO LAS ALTURAS DE CORTE (Ver Fig. 6)

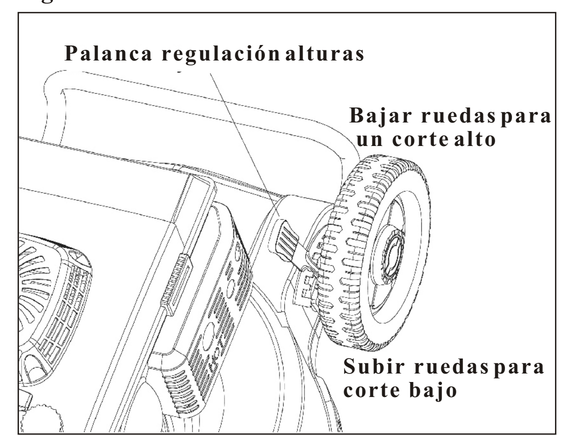
●No ajustar la altura de corte con el motor aún en marcha.

●El cortacésped se ajusta a una altura de corte para la entrega

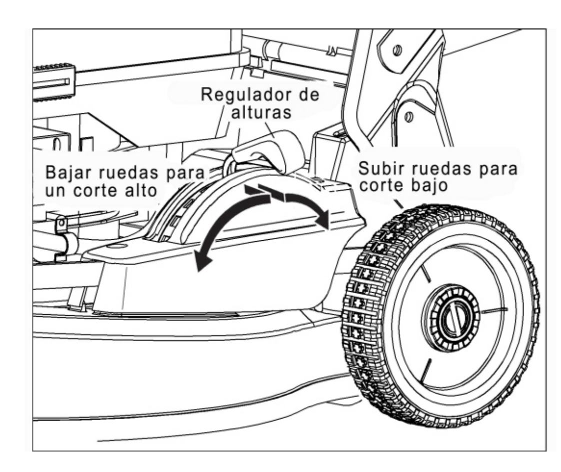
●Puede ajustar la altura de corte deseada con la palanca de ajuste para adaptarse a diferentes terrenos. Tire la palanca de la captura, traslado a la ubicación deseada y la caída de las capturas.

ADVERTENCIA: El cortacésped solamente se puede utilizar con la posición de corte más baja en césped con terreno plano.

Fig.6



Palanca en cada rueda

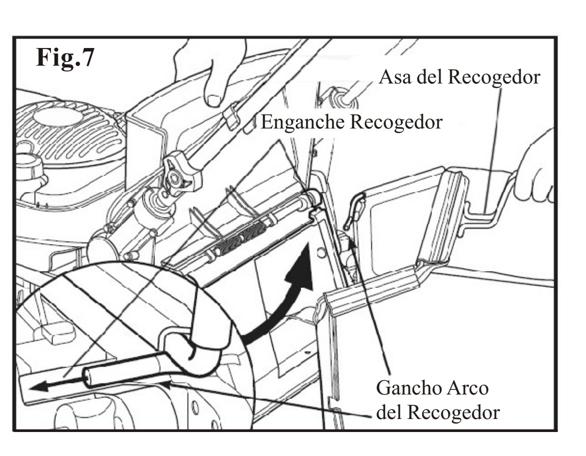


Palanca en el lado izquierdo

COLOCACIÓN DEL SACO RECOGEDOR

1.Levanta la tapa trasera de cortacésped y coloca el recogedor en los alojamientos de la parte trasera del chasis.
2.El saco esta asegurado al cortacésped cuando se baja la tapa superior sobre el recogedor.

Fig.7



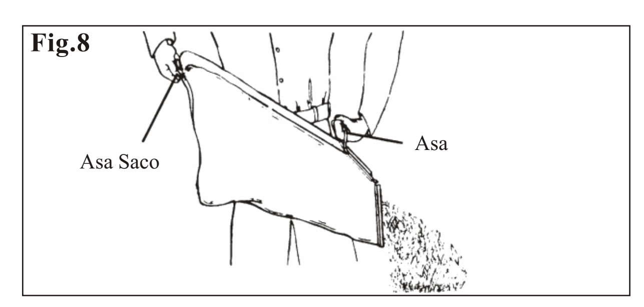
ADVERTENCIA: Nunca utilice el cortacésped con la tapa trasera abierta o sin el recogedor apropiado. La utilización del cortacésped sin la tapa trasera puede causar daños propios.

VACIANDO EL SACO RECOGEDOR

1.Levante la tapa trasera del cortacésped.
2.Retire el saco utilizando la palanca superior.
3.Vacié el saco utilizando la palanca superior de arco y el asa del saco.

NOTA: Cuando vacié el saco, procure no arrastrarlo sobre el suelo. Acortara su vida útil.

Fig.8





PRECAUCIÓN: Durante el proceso de vaciado del recogedor, por favor utilice guantes de protección para evitar daños en la piel.

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR AÑADIR ACEITE

Su cortacésped viene de fábrica SIN ACEITE. El deposito de aceite del motor tiene una capacidad de 0.6 L. Para elegir el mejor grado y tipo refiérase a la sección “MOTOR” de este manual.

1. Asegurase de que el cortacésped este sobre una superficie plana y que la zona del tapón este limpia.
2. Retire el tapón de llenado y llene el depósito hasta la marca en la cala. No sobrellene el depósito.

NOTA: Deje que el aceite se estabilice para que la medida de la cala sea fiable. Para una lectura correcta primero apriete el tapón de llenado y después retíralo y tome la medida.

3. Cerrar el deposito del aceite y apriete fuertemente el tapón.

● Revise el nivel del aceite antes de cada uso. Añade aceite si es necesario. Llene hasta la marca FULL de la cala.

●Cambie el aceite cada 25 horas o al principio de cada temporada. Será necesario cambiar el aceite con más frecuencia si utiliza el cortacésped en condiciones de mucho polvo y suciedad.

AÑADIR GASOLINA

NOTA: Antes de llenar el depósito, retire y descarte el tapón de plástico que se encuentra en el depósito.

Utilice siempre gasolina sin plomo nueva con un mínimo de 87 octanos. No mezcle aceite con gasolina. Compre cantidades de gasolina que se pueden utilizar en un tiempo de 30 días para asegurar su calidad.

ADVERTENCIA: Se recomienda que al final de cada temporada o cuando la maquina eche mas de 30 días sin usar se vacié completamente el deposito de gasolina. Enciende el motor y deje que se apague completamente cuando se acabe la gasolina. Utilice gasolina nueva para la siguiente temporada. Nunca eche productos de limpieza de carburador en el depósito que pueden causar daños permanentes.

ADVERTENCIA: Llene el depósito hasta la parte inferior del cuello de llenado. No sobrellene el depósito. Limpie bien la gasolina derramada. No guarde o utilice gasolina cerca de una llama abierta.

ARRANCANDO EL MOTOR

NOTA: Debido a una capa protectora que tiene el motor nuevo, una pequeña cantidad de humo se puede ver en la arrancada inicial esto se considera como normal.

1. Para arrancar el motor en frió, presione el cebador tres veces antes de arrancar. Este paso no es necesario para arrancar el motor cuando este caliente.
2. Ponga la palanca del acelerador en la posición "Fast".
3. Tire de la palanca de STOP hacia atrás y tire fuerte de la cuerda de arranque. No dejes que el tirador vuelva solamente con su inercia.

PARANDO EL MOTOR

● Para parar el motor suelte la palanca de STOP.

NOTA: Pueda que en temporadas de mas frió sea necesario repetir el paso de cebado antes de arrancar. En épocas mas calidas un sobre cebado del motor puede causar un ahogamiento y no arranque el motor. Si el motor se ahoga espere unos minutos antes de intentar arrancar de nuevo y no repita los pasos de cebado.

CONSEJOS UTILIES

● Bajo ciertas condiciones, como hierba muy larga, puede ser necesario incrementar la altura del corte para reducir el esfuerzo de empujar y no esforzar demasiado el motor. Será necesario también, reducir la velocidad de la tracción y pasar dos veces por la zona.

● Para zonas de corte extremadamente difíciles reduce el diámetro de corte traslapando sobre la hierba ya cortada y a baja velocidad.

● Para mejorar la recogida la velocidad del motor debe estar en la posición "FAST". posición.

● Durante su utilización los poros del saco se pueden tupir con polvo y suciedad, reduciendo la cantidad de hierba que colecciona. Para prevenir esto se recomienda un lavado del saco de vez en cuando para eliminar la suciedad. Deje secar bien el saco antes de utilizarlo de nuevo.

● Mantenga limpia la zona superior del motor de hierba y suciedad. Esto ayudara a mantener el flujo de aire y alargar la vida del motor.



IMPORTANTE: PARA UN MEJOR RENDIMIENTO ASEGURASE DE QUE NO SE COLECIONE HIERBA EN LA CARCASA DE CORTE. VEA LA SECCIÓN "LIMPIEZA" EN EL MANUAL.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

	RELLENE LOS DATOS SEGÚN COMPLETA LOS SERVICIOS REGULARES	ANTES DE CADA USO	DESPUES DE CADA USO	CADA 10 HORAS	CADA 25 HORAS O CADA TEMPORADA	ANTES DE ALMACENAR	FECHA DE SERVICIO
CORTACESPED	Revise por piezas sueltas	✓				✓	
	Limpiar/Inspeccionar Saco	✓	✓			✓	
	Limpiar Cortacésped		✓			✓	
	Limpie bajo la tapa de tracción			✓		✓	
	Revise/Afilar/Cambiar cuchilla				✓3		
	Tabla de lubricación				✓	✓	
MOTOR	Revise nivel del aceite	✓					
	Cambiar aceite del motor				✓1、2		
	Limpiar filtro aire				✓2		
	Inspeccionar Escape				✓		
	Limpiar o cambiar bujía				✓		
	Cambiar pre-filtro del aire				✓		

1. Cambiar más a menudo cuando opere en condiciones extremas o altas temperaturas.
2. Revise más a menudo cuando opere en condiciones de mucho polvo.
3. Cambiar la cuchilla mas a menudo si corta sobre terrenos arenosos

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de este cortacésped no cubre artículos que están desgastados por negligencia o abuso del operario. Para mantener la garantía en vigor el operario deberá mantener el cortacésped en las condiciones detalladas en este manual. Para un mantenimiento propio de este cortacésped algunos ajustes hay que hacerlos periódicamente. Todos los ajustes que aparecen en la sección de "AJUSTES" es en este manual se deben hacer una vez por temporada.

Sustituye la bujía, limpie o sustituye el filtro y revise la cuchilla por desgaste una vez al año. Una bujía nueva, filtro nuevo asegura una mezcla perfecta de aire-gasolina que permite a su motor funcionar mejor y alarga su vida útil.

● Siga el Programa de Mantenimiento en este manual.



PRECAUCIÓN: ASEGURASE DE HACER TODO EL MANTENIMIENTO Y REPARACIONES CON EL MOTOR APAGADO.

ANTES DE CADA USO

1. Revise el nivel del aceite
2. Revise por tornillos, tuercas o palomillas sueltas

LUBRICACIÓN

Asegurase de una buena lubricación de su cortacésped (Ver "TABLA DE LUBRICACIÓN").

CORTACESPED

Siempre respecte las medidas de seguridad antes de comenzar cualquier trabajo de mantenimiento

RUEDAS

● No exponer las ruedas a gasolina, aceite, pesticidas u otros químicos que puedan causar daños a las piezas de goma.
● Evite piedras, objetos punzantes, baches y otros objetos que puedan dañar a las ruedas.

MANTENIMIENTO DE CUCHILLA

● Para mejores resultados asegurase de que la cuchilla este siempre afilada
● Cambie cuchillas dañadas o dobladas

SACANDO LA CUCHILLA

1. Desconecte el cable de la bujía y aléjalo de la bujía.
2. Ponga el cortacésped de lado con el filtro y el carburador hacia arriba.
3. Utilice un taco de madera para frenar la cuchilla contra la carcasa para sacar el tornillo de sujeción.

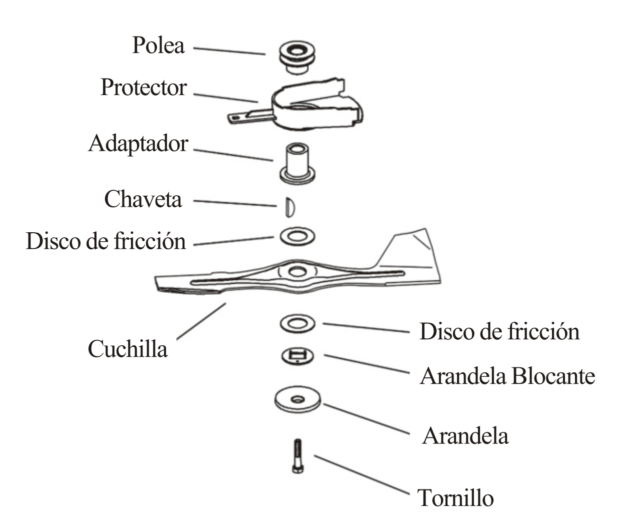
NOTA: Proteja las manos con guantes antes de manipular la cuchilla.

4. Retire el tornillo desenroscando en sentido contrario a las agujas del reloj
5. Retire la cuchilla y sus accesorios (Tornillo, Arandela, etc.)

NOTE: Retire el soporte y revise la chaveta que se encuentra en el interior. La chaveta debe estar en condiciones optimas para que funcione bien la maquina. .

RECOLOCACIÓN DE LA CUCHILLA

1.Coloque el soporte de cuchilla en el cigüeñal. Asegurase que la chaveta y la ranura del cigüeñal estén aliñadas.
2.Asegurase de que el lado opuesto del corte de la cuchilla este hacia arriba contra el motor.
3.Coloque el tornillo con sus arandelas al soporte de cuchilla.
4.Utilice un taco de madera entre la cuchilla y la carcasa del cortacésped para apretar el tornillo en sentido de las agujas del reloj.





IMPORTANTE: EL TORNILLO DE LA CUCHILLA HA SIDO TRATADO CON CALOR PARA CONSEGUIR UN GRADO 10.9. UTILICE SOLAMENTE EL TORNILLO SUMINISTRADO CON SU CORTACESPED

AFILADO DE LA CUCHILLA

NOTA: No aconsejamos el afilado de la cuchilla, si lo hace asegurase que la cuchilla este centrada. Debe tener mucho cuidado que siga centrada cuando la vuelva a montar. Una cuchilla descentrada puede causar daños tanto al cortacésped como al motor.

- La cuchilla se puede afilar con una lima o una radial. No intente afilar la cuchilla mientras siga montada en el cortacésped.
- Para revisar si la cuchilla esta centrada coloque una punta en una viga o la pared, deje 25mm de la punta expuesta. Pase el agujero central de la cuchilla por la punta en posición horizontal. Si la cuchilla esta centrada debería mantenerse en posición horizontal. Si un lado de la cuchilla tira hacia abajo afila el lado más pesado hasta que se centre la cuchilla.

SACO RECOGEDOR

- El saco recogedor se puede lavar con agua, pero debe estar seco antes de su uso.
- Controlar con frecuencia que la bolsa de recogida no este dañada o desgastada. Durante una utilización normal se desgastara. Si necesita reemplazar el saco use solamente un saco aprobado por el fabricante. Indique el modelo del cortacésped cuando haga su pedido.

RUEDAS TRASERAS DE TRACCIÓN

Revise las ruedas traseras cada vez que corte, para asegurase que funcionen debidamente. Si las ruedas no andan libremente pueda que tengan restos de hierba en el interior de la misma o dentro de los guardapolvos. Estos restos deben limpiarse para que las ruedes funcionen bien.

Revise y limpie las dos ruedas si no funcionan libremente.

1.Retire tapacubos, tornillos y arandelas.
2.Sacar las ruedas del eje de transmisión.
3.Retire todo tipo de suciedad que pudieron coleccionar tanto la rueda, los piñones y los tapacubos.

NOTA: Los piñones de los dos lados de la tracción son diferentes. (Lado izquierdo y Lado derecho), debe asegurase de colocarlos debidamente. Una mala colocación de los piñones hará que no funcione el sistema de tracción

4.Reponga las ruedas en el eje de tracción.
5.Reponga las arandelas, tornillos y tapacubos.

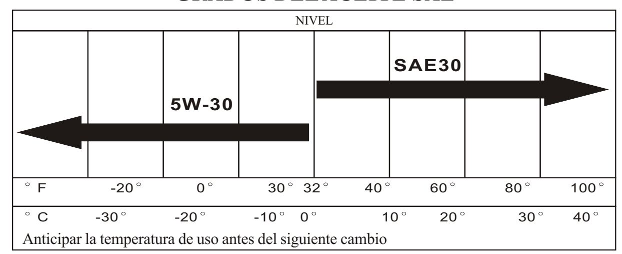
MOTOR

Lea la sección de "MANTENIMEINTO" en el manual del motor.

LUBRICACIÓN

Utilice únicamente aceite de alta calidad, que tiene una clasificación API SF-SJ. Seleccione el grado del aceite según las temperaturas de utilización.





NOTA: Aunque los aceite multi-grado (5W30,10W30 etc.) mejoran el arranque en temperaturas bajas, estos aceites multi-grado resultaran en un consumo elevado en temperaturas superiores a 0° C (32° F). Revise el nivel de aceite con más frecuencia para evitar posibles daños al motor por falta de aceite. Cambie el aceite cada 25 horas de uso o al mínimo una vez por año. Revise el nivel de aceite en el carter antes de arrancar el motor y cada 5 horas de uso continuo. Apretar bien el tapón del aceite después de cada revisión.

CAMBIANDO EL ACEITE DEL MOTOR

NOTA: Antes de volcar el cortacésped para vaciar el aceite, vacié el depósito de la gasolina.

1.Desconecte el cable de la bujía.
2.Sacar el tapón del aceite y guardar en un sitio seguro.
3.Vuelca el cortacésped de lado y vacié el aceite a un recipiente adecuado. Sacuda el cortacésped suavemente de lado a lado para retirar cualquier resto de aceite que quede en el motor.
4.Vuelva el cortacésped a su posición original. Limpie cualquier derrame del motor o la maquina.
5.Rellenar el motor con el lubricante recomendado. Ver "AÑADE ACEITE" en la sección de Instrucciones del Operario en este manual.
6.Conectar el cable de la bujía.

ADVERTENCIA: Desconecte el cable de la bujía y colócalo donde no puede ponerse en contacto con la bujía.

LIMPIEZA

1.Limpie la parte inferior del cortacésped para librar las acumulaciones de hierba.
2.Limpie regularmente el motor para mantenerlo libre de hierba y polvo. Así alargando la vida útil del motor.
3.Mantenga las ruedas libres de gasolina, aceite etc.
4.No recomendamos el uso de una manguera para limpiar el cortacésped salvo que este debidamente tapado el sistema eléctrico, filtro aire, escape y carburador. Agua en el motor puede acortar su vida útil.

FILTRO AIRE

Su motor no funcionara bien y se puede dañar utilizando un filtro sucio. Limpie el filtro después de cada 25 horas de uso, o más a menudo si el cortacésped se usa en zonas de mucho polvo. Vea la sección de mantenimiento en su manual de instrucciones

ESCAPE

Revise frecuentemente el escape y reponga se esta oxidado o presenta corrosión. Un escape en malas condiciones puede ser un peligro.

BUJIA

Cambiar la bujía cada año es fundamental para asegurar que el motor encienda y funcione mejor. La separación de la bujía de ser de 0.7-0.8 mm.



IMPORTANTE: PARA UN MEJOR RENDIMIENTO MANTENGA EL CARTER DEL CORTACESPED LIBRE DE HIRBA/ESCOMBROS Y LIMPIALO DESPUES DE CADA USO.

SERVICIO, REPARACIONES Y AJUSTES

AJUSTES:

1.Suelte la palanca de tracción y la de STOP para parar el cortacésped.
2.Asegurase de que la cuchilla haya parado completamente.
3.Desconecte el cable de la bujía.

CORTACESPED
AJUSTANDO LAS ALTURAS DE CORTE

Vea "ADJUSTANDO LAS ALTURAS DE CORTE" en el manual de instrucciones.

DEFLECTOR TRASERO

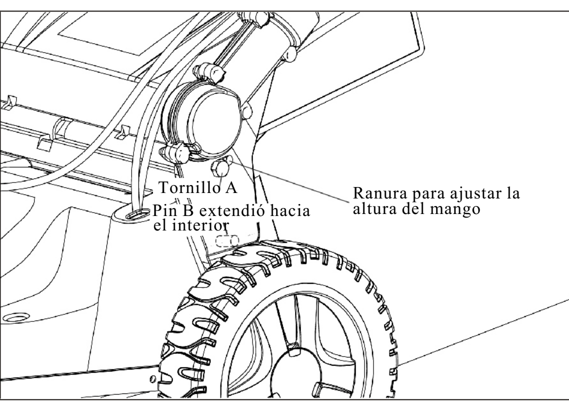
El deflector trasero esta colocado para minimizar la posibilidad de que objetos salgan disparados hacia atrás y causen lesiones al operario. Si el deflector se dañase debe ser reemplazado.

AJUSTANDO LA ALTURA DEL MANILLAR

- El manillar de su cortacésped tiene dos posiciones de ajustes para su comodidad.

1. Aflojar el tornillo A
2. Gire la manija inferior con AVS para la nueva posición deseada
3. Vuelva a apretar el tornillo A

Fig.9



MOTOR
VELOCIDAD DEL MOTOR

La velocidad del motor ha sido programada en fábrica. No intente aumentar la velocidad del motor que esto puede resultar en daños personales. Si crea que el motor esta funcionando muy rápido o muy lento lleve su cortacésped a un Servicio Autorizado para su reparación y ajuste.

PALANCA DEL ACELERADOR

Si se hace necesario ajustar o reemplazar la palanca del acelerador, lea la sección de ajustes en el manual del motor.

CARBURETTOR

El carburador ha sido programado en fábrica y no necesita ajustes. Sin embargo algún ajuste menor puede que sea necesario para compensar las diferencias en la gasolina, temperatura, altitud o carga.

- El filtro del aire debe estar montado al carburador cuando el motor esta funcionando
- Ajustar el carburador cuando el deposito este ¼ lleno.
- Para que el motor funcione la palanca de STOP debe estar accionada.
- Será necesario un asistente para aguantar la palanca de STOP mientras se hagan ajustes al carburador. Vea la sección de Ajustes en el manual de instrucciones del motor para más información.

E

ALMACENAJE

Prepare inmediatamente el cortacésped para almacenaje al final de la temporada o si no va a utilizar el cortacésped en periodo de tiempo superior a 30 días

CORTACESPED

Cuando el cortacésped se guarde al final de temporada, límpialo a fondo, retire toda la suciedad, grasa, hojas, etc. Guarde el cortacésped en un lugar limpio y seco.

1.Limpie el cortacésped entero (Vea "LIMPIEZA" en la sección de Responsabilidades del consumidor en este manual)
2.Lubrica el cortacésped según las instrucciones del manual.
3.Asegurase que todos los tornillos, tuercas, arandelas, palomillas estén bien apretadas. Inspecciona las piezas móviles por daños, roturas y desgaste. Reemplazar si fuese necesario.
4.Repintar las zonas oxidadas o escachadas. Ligar antes de pintar.

MANILLAR

Puede doblarse el manillar para facilitar so almacenaje.

1.Retirar las dos (2) palomillas de la parte superior del manillar, después baje el manillar hacia la parte trasera de la maquina.
2.Retirar las dos (2) palomillas de la parte inferior del manillar, y baje el manillar hacia delante. Vuelva a colocar las palomillas en su sitio.
3.Cuando vuelva a montar el cortacésped para una nueva temporada el manillar inferior va a requerir una colocación manual a su posición.

MOTOR

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

IMPORTANT: DURANTE EL ALMACENAJE, ES MUY IMPORTANTE PREVENIR QUE SE FORMEN RESIDUOS EN LAS PIEZAS MAS FUNDAMENTALES COMO POR EJEMPLO, CARBURADOR, FILTRO DE GASOLINA, TUBO DE GASOLINA O EL DEPOSITO.

- Drenar el deposito de gasolina
- Enciende el motor y déjalo funcionar hasta que se acabe todo el combustible.
- Nunca utilice productos de limpieza de carburador en el interior del deposito, pueden causar daños irreversibles.
- Utilizar gasolina nueva al comienzo de una nueva temporada.

NOTA: Estabilizadores de gasolina son una alternativa aceptable para prevenir la acumulación de residuos de gasolina durante su almacenamiento. Añade agentes estabilizadores a la gasolina del depósito. Siga siempre las instrucciones del fabricante. Haga funcionar el motor al menos 10 minutos después de echar el producto estabilizante para que pueda llegar al carburador. No drene el depósito ni el carburador si utiliza estabilizantes.

Vacié el aceite (mientras el motor esta calido) y reemplace con un aceite limpio (vea "MOTOR" en el apartado RESPONSABILIDADES DEL USUARIO en este manual).

CILINDRO

1.Retire la bujía.
2.Vierta (29 ml) de aceite por el agujero de la bujía al cilindro.
3.Tire lentamente de la cuerda arranque para distribuir el aceite por el cilindro.
4.Reponga una bujía nueva.

OTROS

- No utilice gasolina de una temporada a otra.
- Cambie su recipiente de gasolina si empieza a oxidarse. El oxido o suciedad en la gasolina puede causar problemas.
- Si es posible, guarde el cortacésped en un interior y cúbralo para protegerlo de polvo y suciedad.
- Cubra el cortacésped con una funda protectora que no retiene humedad. no utilice plástico. El plástico no transpira, que hace que la condensación se acumule y oxide el cortacésped.



IMPORTANTE: NUNCA CUBRA EL CORTACESPED MIENTRAS EL MOTOR Y EL ESCAPE ESTEN CALIENTES.



ADVERTENCIA: Nunca guarde el cortacésped en un lugar donde los vapores de la gasolina puedan llegar a una llama abierta. Deje enfriar bien el motor antes de guardarlo en cualquier lugar.

E



SOLUCIONADOR DE FALLOS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
Motor no arranca	1. Filtro aire sucio	1. Limpiar/cambiar filtro.
	2. Sin Gasolina	2. Llenar el depósito.
	3. Gasolina Sucia/Vieja	3. Vacíe el deposito y rellenar con gasolina nueva.
	4. Agua en la gasolina	4. Vacíe el depósito y el carburador y rellene con gasolina nueva.
	5. Cable de la bujía esta desconectado	5. Conecte el cable a la bujía.
	6. Bujía en mala condición	6. Cambiar la bujía
	7. Cuchilla suelta o soporte dañado	7. Apriete el tornillo o cambiar el soporte de cuchilla
	8. Palanca de STOP en posición de apagado.	8. Tire de la palanca hacia el manillar
	9. Defecto en la palanca de STOP	9. Reemplazar la palanca de STOP
Perdida de potencia	1. La parte trasera arrastra y la cuchilla no corta en hierba espesa.	1. Ponga el corte en posición "High"
	2. Corta mucha hierba.	2. Ponga el corte en posición "High"
	3. Filtro aire sucio	3. Limpiar/cambiar el filtro
	4. Colección de hierba, hojas y residuos bajo la carcasa de corte	4. Limpie parte inferior de la carcasa.
	5. Cantidad superior de aceite en el deposito	5. Revise el nivel de aceite
	6. Paso del cortacésped muy rápido	6. Cortar a una velocidad mas lenta
Corte malo/irregular	1. Cuchilla gastada, doblada o suelta	1. Cambiar la cuchilla. Apretar bien el tornillo
	2. Altura irregular de alturas	2. Ponga todas la ruedas a la misma altura
	3. Colección de hierba, hojas y residuos bajo la carcasa de corte	3. Limpie parte inferior de la carcasa
Vibraciones excesivas	1. Cuchilla gastada, doblada o suelta	1. Cambiar la cuchilla. Apretar bien el tornillo
	2. Cigüeñal motor torcido	2. Póngase en contacto con su Servicio Oficial mas cercano
Motor no arranca suavemente	1. Freno motor accionado cuando la palanca de STOP no esta accionada.	1. Tire de la palanca de STOP antes de tirar del arranque para encender.
	2. Cigüeñal motor torcido.	2.Póngase en contacto con su Servicio Oficial mas cercano
	3. Soporte de cuchilla roto	3. Cambiar el soporte de cuchilla
	4. Cuchilla arrastrando por la hierba	4. Ponga el cortacésped en una zona de hierba cortada o una superficie dura.
Saco recogedor no se llena	1. Altura de corte muy bajo	1. Subir la altura de corte
	2. Aleta se recogida de la cuchilla desgastada	2. Cambiar la cuchilla
	3. Saco no ventila el aire.	3.Limpiar el saco recogedor
Dificultades para empujar el cortacésped	1. Hierba muy alta o altura de corte muy bajo.	1. Subir la altura de corte
	2. La parte trasera arrastra y la cuchilla no corta en hierba espesa.	2. Levantar la altura de corte del cortacésped.1)
	3. Saco esta demasiado lleno	3. Vaciar el saco.
	4. Altura del manillar no apto para el usuario	4. Ajuste el manillar para su comodidad
Fallo de tracción	1. Correa gastada.	1. Revise/cambie la correa
	2. Correa no montada en la polea	2. Revise/coloque la correa en su sitio
	3. Suciedad en los piñones	3. Limpie los piñones.

※1 Asegurase de que el cortacésped haya parado completamente antes de hacer ningún ajuste. No tocar el escape nunca a altas temperaturas.





GARANTIA

Un mantenimiento propio de un cortacesped BENZA es responsabilidad del propietario. Siga las instrucciones en el manual para un uso correcto de lubricantes y mantenimientos del cortacesped. Su distribuidor BENZA lleva una gama completa de lubricantes y filtros para los motores, tracciones, chasis y accesorios.

El cortacesped viene con 2 años de garantia desde la fecha de venta: Durante este periodo de tiempo nosotros reemplazares sin coste alguno cualquier pieza/s que sean defectuosas tanto en el material como en la mano de obra, despues de una revision por un distribuidor autorizado de BENZA. Suministraremos un servicio de reparación para su maquina durante la garantia de 2 años.

Maquinas utilizadas por el profesional dispondran de una garantia de 90 dias.

Si su cortacesped sufre una averia dentro del periodo de garantia, y tiene su tarjeta de garantia debidamente rellenada y su copia de la factura de compra, pongase en contacto con Internaco s.a., si no hay un distribuidor oficial en su zona. La maquina sera reparada sin cargo dependiendo del certificado de garantia y la factura.

Todo desgaste normal de uso esta protegido por el fabricante por un periodo de 30 dias desde la fecha de venta.

Daños causados por un uso indebido, no observar las normas de seguridad, o no leer el manual de instrucciones, desmontaje del cortacesped para reparaciones no autorizadas o personal no autorizada u otra deficiencia que no se atribuye a un fallo de las piezas o fallo de la mano obra no seran cubiertas por la garantia. Estos fallos, deficiencias, daños o funcionamiento defectuoso son la responsabilidad del propietario, y evidentemente las reparaciones seran a su cuenta.

Si necesita información adicional acerca de esta garantia o asistencia para encontrar servicios, pongase en contacto con:

Benza

Compony:Internaco s.a.

Lg de Queirua. Ordenes. La Coruña

Tel:981.680101



Contenido de la caja del cortacésped

NOMBRE	QTY.	OBSERVACIONES
CORTACESPED	1	
SACO RECOGEDOR	1	
MANUAL DEL MOTOR	1	
MANUAL DEL CORTACESPED	1	

Record de mantenimiento/reparaciones

Fecha	Tipo	Técnico de mantenimiento	Observaciones